

વર્ષ ૨૦૦૩-૦૪ થી ૨૦૦૭-૦૮ દરમિયાન થયેલ મા.મ.વિભાગની કામગીરી

(અ) ભૌતિક સિધ્ધિ (રસ્તા / પુલો)

ક્રમ	વર્ષ	બે લેનમાંથી ચાર લેન (કિ.મી.)	ટુ લેન વીથ પેલ્ડ સોલ્ડર્સ (૧૦ મી.) કિ.મી.	સીંગલ લેનમાં થી બે લેન કિ.મી.	સીંગલ લેનમાંથી મધ્યમ માર્ગીય કિ.મી.	મજબુતીકરણ / રીસરફેસીંગ કિ.મી.	નવીન રસ્તા			આર.ઓ.બી. સંખ્યા	નાના પુલો / નાળા સંખ્યા	મોટા પુલો સંખ્યા	થયેલ ખર્ચ (રૂ. કરોડમાં)
							બાયપાસ / સંખ્યા લંબાઈ કિ.મી.	ખુટતી કડી કિ.મી.	માટીથી મેટલ / ડામર				
૧	૨	૩	૪	૫	૬	૭	૮	૯	૧૦	૧૧	૧૨	૧૩	૧૪
1	2003-04	10.08	0.00	116.42	357.27	2223.80	3.00	7.00	20.20	0.00	50.00	6.00	269.08
2	2004-05	28.50	3.50	85.00	253.51	3292.75	13.14	2.60	24.90	1.00	75.00	7.00	253.19
3	2005-06	32.76	19.11	113.05	375.94	2841.71	74.96	106.58	15.00	2.00	94.00	16.58	431.53
4	2006-07	80.17	192.69	198.90	312.71	2909.45	22.95	42.35	1.56	1.92	144.63	3.00	670.52
5	2007-08	66.09	186.28	196.50	336.50	2689.35	55.30	391.14	8.21	1.00	112.75	4.00	759.90
	કુલ	217.60	401.58	709.87	1635.93	13957.05	169.35	549.67	69.87	5.92	476.38	36.58	2384.22

૨૦૦૩-૦૪ દરમિયાન થયેલ કામગીરી

(અ) ભૌતિક સિધ્ધિ (રસ્તા / પુલો)

ક્રમ	જિલ્લો	બે લેનમાંથી ચાર લેન (કિ.મી.)	ટુ લેન વીથ પેલ્ડ સોલ્ડર્સ (૧૦ મી.) કિ.મી.	સીંગલ લેનમાં થી બે લેન કિ.મી.	સીંગલ લેનમાંથી મધ્યમ માર્ગીય કિ.મી.	મજબુતીકરણ / રીસરફેસીંગ કિ.મી.	નવીન રસ્તા			આર.ઓ.બી. સંખ્યા	નાના પુલો / નાળા સંખ્યા	મોટા પુલો સંખ્યા	થયેલ ખર્ચ (રૂ. કરોડમાં)
							બાયપાસ / સંખ્યા લંબાઈ કિ.મી.	ખુટતી કડી કિ.મી.	માટીથી મેટલ / ડામર				
૧	૨	૩	૪	૫	૬	૭	૮	૯	૧૦	૧૧	૧૨	૧૩	૧૪
1	સુરત	-	-	-	18.04	107.54	-	-	-	-	-	-	12.76
2	નવસારી	-	-	-	10.95	62.75	-	-	-	-	-	-	6.52
3	વલસાડ	-	-	-	14.02	31.17	-	-	-	-	-	-	3
4	ડાંગ	-	-	-	-	22.80	-	-	-	-	-	-	3.32
5	વડોદરા	0	0	0	14.02	53.97	0	0	0	0	0	0	17.03
6	ભરૂચ	4.20	0.00	0.00	21.20	28.00	0.00	0.00	0.00	0	0	2	3.89
7	નર્મદા	-	-	-	-	25.20	-	-	-	-	-	-	37.95
8	પંચમહાલ	0.85	0	28.70	0	76.23	0	0	0	0	0	0	9.69
9	દાહોદ	1.50	-	49.40	39.36	-	-	-	-	-	-	-	7.6
10	રાજકોટ	-	-	-	-	109.60	-	-	-	-	1	-	17.56
11	જામનગર	2.43	-	1.80	-	95.00	-	-	-	-	13	-	17.28
12	સુરેન્દ્રનગર	-	-	14.40	35.00	62.40	-	-	-	-	11	-	5.9
13	અમરેલી	0.00	0.00	0.00	45.00	46.75	3.00	0.00	0.00	0	0	0	10.84
14	ભાવનગર	0.00	0.00	0.00	63.00	123.70	0.00	0.00	0.00	0	6	0	17.60
15	જુનાગઢ	1.10	0.00	0.00	15.93	80.01	0.00	0.00	4.00	0	9	0	8.63
16	પોરબંદર	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	0	0	0	3.12
17	મહેસાણા	-	-	12.12	18.3	92.75	-	-	-	-	6	-	11.87
18	પાટણ	-	-	-	12	223.527	-	-	-	-	-	1	2.95
19	પાલનપુર	-	-	-	-	336.295	-	-	5	-	-	-	7.86
20	ભુજ	-	-	-	-	97	-	-	-	-	4	-	9.24
21	અમદાવાદ	0	0	4	0	136.49	0	0	0	0	0	3	15.53
22	નડીયાદ	0	0	0	0	69.01	0	0	0	0	0	0	3.51
23	આણંદ	0	0	6	4.5	97.16	0	7	1.7	0	0	0	23.11
24	હિંમતનગર	0	0	0	17.45	152.8	0	0	0	0	0	0	10.99
25	ગાંધીનગર	0	0	0	28.5	93.65	0	0	5.5	0	0	0	1.33
	કુલ	10.08	0.00	116.42	357.27	2223.80	3.00	7.00	20.20	0.00	50.00	6.00	269.08

૨૦૦૪-૦૫ દરમિયાન થયેલ કામગીરી

(અ) ભૌતિક સિદ્ધિ (રસ્તા / પુલો)

ક્રમ	જિલ્લો	બે લેનમાંથી ચાર લેન (કિ.મી.)	ટુ લેન વીથ પેવ્ડ સોલ્ડર્સ (૧૦ મી.) કિ.મી.	સીંગલ લેનમાં થી બે લેન કિ.મી.	સીંગલ લેનમાંથી મધ્યમ માર્ગીય કિ.મી.	મજબુતીકરણ / રીસરફેસીંગ કિ.મી.	નવીન રસ્તા			આર.ઓ.બી. સંખ્યા	નાના પુલો / નાળા સંખ્યા	મોટા પુલો સંખ્યા	થયેલ ખર્ચ (રૂ. કરોડમાં)
							બાયપાસ / સંખ્યા લંબાઈ કિ.મી.	ખુટતી કડી કિ.મી.	માટીથી મેટલ / ડામર				
૧	૨	૩	૪	૫	૬	૭	૮	૯	૧૦	૧૧	૧૨	૧૩	૧૪
1	સુરત	-	-	-	7.40	136.37	-	-	-	-	-	-	15.68
2	નવસારી	-	-	-	-	116.65	-	-	-	-	-	1	5.87
3	વલસાડ	-	-	-	2.80	40.30	-	-	-	-	-	-	1.74
4	ડાંગ	-	-	-	7.60	22.00	-	-	-	-	-	-	3.03
5	વડોદરા	0	0	0	10.4	62.3	0	0	0	0	0	0	11
6	ભરૂચ	0.00	0.00	0.00	55.20	8.20	0.00	0.00	0.00	0	0	0	3.96
7	નર્મદા	-	-	-	-	27.00	-	-	-	-	-	-	25.96
8	પંચમહાલ	0	0	21.00	0	90.01	2.64	0	0	0	0	0	6.73
9	દાહોદ	1.50	-	6.60	52.08	-	-	-	-	-	-	-	4.54
10	રાજકોટ	-	-	-	9.00	332.40	-	-	-	-	1	-	8.32
11	જામનગર	-	-	13.60	-	166.46	-	-	-	-	12	1	11.99
12	સુરેન્દ્રનગર	-	-	6.50	3.00	319.23	-	-	-	-	16	-	8.26
13	અમરેલી	0.00	0.00	0.00	13.00	105.45	0.00	0.00	0.00	0	0	2	7.77
14	ભાવનગર	0.00	0.00	0.00	27.00	221.12	0.00	0.00	0.00	0	7	1	11.16
15	જુનાગઢ	8.00	0.00	0.00	11.80	195.97	0.00	0.00	21.90	0	18	1	14.65
16	પોરબંદર	0.00	0.00	0.00	20.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0	0	2.82
17	મહેસાણા	-	-	-	-	198.5	5.5	-	-	-	5	-	11.29
18	પાટણ	-	-	-	6	75.42	-	-	-	-	-	-	6.29
19	પાલનપુર	-	-	-	18.877	80.687	-	-	-	-	-	-	15.98
20	ભુજ	-	-	-	-	255.83	-	2.6	-	-	7	-	3.67
21	અમદાવાદ	19	0	0	3	307.5	0	0	0	0	6	1	17.57
22	નડીયાદ	0	0	0	0	116.27	0	0	0	0	0	0	8.5
23	આણંદ	0	3.5	4	5.85	214.27	0	0	0	0	0	0	33.91
24	હિંમતનગર	0	0	33.3	0	156.71	5	0	0	0	0	0	10.23
25	ગાંધીનગર	0	0	0	0	44.1	0	0	3	1	3	0	2.27
	કુલ	28.50	3.50	85.00	253.51	3292.75	13.14	2.60	24.90	1.00	75.00	7.00	253.19

૨૦૦૫-૦૬ દરમિયાન થયેલ કામગીરી

(અ) ભૌતિક સિધ્ધિ (રસ્તા / પુલો)

ક્રમ	જિલ્લો	બે લેનમાંથી ચાર લેન (કિ.મી.)	ટુ લેન વીથ પેલ્ડ સોલ્ડર્સ (૧૦ મી.) કિ.મી.	સીંગલ લેનમાંથી બે લેન કિ.મી.	સીંગલ લેનમાંથી મધ્યમ માર્ગીય કિ.મી.	મજબુતીકરણ / રીસરફેસીંગ કિ.મી.	નવીન રસ્તા			આર.ઓ.બી. સંખ્યા	નાના પુલો / નાળા સંખ્યા	મોટા પુલો સંખ્યા	થયેલ ખર્ચ (રૂ. કરોડમાં)
							બાયપાસ / સંખ્યા લંબાઈ કિ.મી.	ખુટતી કડી કિ.મી.	માટીથી મેટલ / ડામર				
૧	૨	૩	૪	૫	૬	૭	૮	૯	૧૦	૧૧	૧૨	૧૩	૧૪
1	સુરત	-	-	-	14.50	195.97	-	-	-	0	0	0	19.97
2	નવસારી	2.00	1.00	-	-	43.40	-	-	-	0	0	0	7.03
3	વલસાડ	-	1.20	4.60	-	100.50	-	-	-	0	0	0	10.44
4	ડાંગ	-	-	-	-	7.00	-	-	-	0	0	0	2.86
5	વડોદરા	0	1.2	4.6	0	107.5	0	0	0	0	0	0	20.63
6	ભરૂચ	0.00	0.00	0.00	10.40	44.94	0.00	0.00	0.00	0	0	0	17.32
7	નર્મદા	2.00	-	-	-	18.60	-	-	-	-	-	-	58.58
8	પંચમહાલ	0	0	0.00	0	197.005	0	0	0	0	10	0	14.00
9	દાહોદ	-	10.81	6.70	81.91	-	-	-	-	-	-	-	7.86
10	રાજકોટ	3.00	-	-	6.50	201.85	4.56	-	0.00	-	-	1	11.12
11	જામનગર	-	-	-	35.60	105.80	-	-	1.80	-	6	1	7.58
12	સુરેન્દ્રનગર	6.60	-	-	27.00	126.65	-	-	-	-	9	-	22.26
13	અમરેલી	0.00	0.00	2.40	25.60	125.10	0.00	0.00	0.00	0	6	2	18.03
14	ભાવનગર	1.10	0.00	0.00	9.10	156.43	1.65	0.00	0.00	0	1	0	11.95
15	જુનાગઢ	0.00	0.00	6.15	35.43	165.00	0.00	0.00	4.60	0	21	0	16.31
16	પોરબંદર	0.00	0.00	28.20	17.40	64.50	0.00	0.00	0.00	0	0	0	4.55
17	મહેસાણા	-	-	-	27	226.62	-	-	-	-	10	-	29.83
18	પાટણ	0.98	1	1	8	59.03	-	-	-	-	-	-	18.22
19	પાલનપુર	3.78	3.9	-	-	132.935	-	-	8.6	1	-	-	19.7
20	ભુજ	-	-	32	-	62.76	-	-	-	-	4	-	8.46
21	અમદાવાદ	15.3	0	1.7	26.3	152.95	0	0	0	0	4	0	19.25
22	નડીયાદ	0	0	3.7	0	161.885	0	0	0	0	23	0	18.38
23	આણંદ	0	0	6	7.85	132.74	0	0	0	1	0	0	37.26
24	હિંમતનગર	0	0	15.5	30.3	240.54	8.23	0	0	0	0	0	20.36
25	ગાંધીનગર	0	0	0.5	13.05	12	60.52	106.58	0	0	0	12.58	9.5794
	કુલ	32.76	19.11	113.05	375.94	2841.71	74.96	106.58	15.00	2.00	94.00	16.58	431.53

૨૦૦૬-૦૭ દરમિયાન થયેલ કામગીરી

(અ) ભૌતિક સિદ્ધિ (રસ્તા / પુલો)

ક્રમ	જિલ્લો	બે લેનમાંથી ચાર લેન (કિ.મી.)	ટુ લેન વીથ પેલ્ડ સોલ્ડર્સ (૧૦ મી.) કિ.મી.	સીંગલ લેનમાંથી બે લેન કિ.મી.	સીંગલ લેનમાંથી મધ્યમ માર્ગીય કિ.મી.	મજબુતીકરણ / રીસરફેસીંગ કિ.મી.	નવીન રસ્તા			આર.ઓ.બી. સંખ્યા	નાના પુલો / નાળા સંખ્યા	મોટા પુલો સંખ્યા	થયેલ ખર્ચ (રૂ. કરોડમાં)
							બાયપાસ / સંખ્યા લંબાઈ કિ.મી.	ખુટતી કડી કિ.મી.	માટીથી મેટલ / ડામર				
૧	૨	૩	૪	૫	૬	૭	૮	૯	૧૦	૧૧	૧૨	૧૩	૧૪
1	સુરત	-	-	5.60	1.00	118.93	-	-	-	0	0	0	19.56
2	નવસારી	-	4.40	-	-	52.30	-	-	-	0	0	0	15.11
3	વલસાડ	3.20	1.90	16.60	-	85.65	-	-	-	0	0	0	11.12
4	ડાંગ	-	-	-	-	54.60	-	-	-	0	1	0	8.23
5	વડોદરા	3.2	1.9	16.6	0	140.25	0	0	0	0	1	0	45.39
6	ભરૂચ	10.60	3.80	10.00	0.00	73.20	0.00	0.00	0.00	0	0	0	21.9
7	નર્મદા	-	-	0.900	-	33.70	-	-	-	-	1	-	112.68
8	પંચમહાલ	0	0	28.80	0	156.25	0	0	0	0	0	0	17.76
9	દાહોદ	-	-	38.00	58.82	-	-	-	-	-	-	-	6.38
10	રાજકોટ	15.45	-	-	5.00	206.11	-	2.20	0FDZ	-	-	-	6.91
11	જામનગર	-	-	10.00	8.40	114.22	-	-	-	-	17	-	7.41
12	સુરેન્દ્રનગર	5.50	-	6.35	14.50	-	-	-	-	-	11	-	40.5
13	અમરેલી	13.54	0.00	0.00	42.40	192.21	0.00	0.00	0.00	0	10	1	30.07
14	ભાવનગર	6.00	50.00	2.55	23.51	170.00	0.00	0.00	0.00	0	19	0	39.78
15	જુનાગઢ	2.40	2.40	1.00	20.80	150.67	0.00	0.00	1.56	0	9	2	33.43
16	પોરબંદર	0.00	2.50	7.00	21.00	31.50	0.00	0.00	0.00	0	0	0	6.64
17	મહેસાણા	5.7	52.14	15.7	10.5	88.42	-	-	-	-	13	-	51
18	પાટણ	-	2	10.2	3.75	79.155	3						16.64
19	પાલનપુર	-	-	-	-	218.958	-	-	-				23.16
20	ભુજ	2.2	-	-	-	284.21	--	-	-	-	6	-	5.91
21	અમદાવાદ	3	13.9	18.6	30.5	165.07	0	0	0	0	11	0	33.9
22	નડીયાદ	9.38	9.45	5	25.6	84.61	0	0	0	0	14	0	42.13
23	આણંદ	0	2	6.9	25.28	96.99	0	0	0	0	13	0	36.15
24	હિંમતનગર	0	46.3	0	19	312.45	0	0	0	0	9	0	22.1
25	ગાંધીનગર	0	0	0	2.65	0	19.95	40.15	0	1.915	9.628	0	16.6578
	કુલ	80.17	192.69	198.90	312.71	2909.45	22.95	42.35	1.56	1.92	144.63	3.00	670.52

૨૦૦૭-૦૮ દરમિયાન થયેલ કામગીરી

(અ) ભૌતિક સિધ્ધિ (રસ્તા / પુલો)

ક્રમ	જિલ્લો	બે લેનમાંથી ચાર લેન (કિ.મી.)	ટુ લેન વીથ પેલ્ડ સોલ્ડર્સ (૧૦ મી.) કિ.મી.	સીંગલ લેનમાંથી બે લેન કિ.મી.	સીંગલ લેનમાંથી મધ્યમ માર્ગીય કિ.મી.	મજબુતીકરણ / રીસરફેસીંગ કિ.મી.	નવીન રસ્તા			આર.ઓ.બી. સંખ્યા	નાના પુલો / નાળા સંખ્યા	મોટા પુલો સંખ્યા	થયેલ ખર્ચ (રૂ. કરોડમાં)
							બાયપાસ / સંખ્યા લંબાઈ કિ.મી.	ખુટતી કડી કિ.મી.	માટીથી મેટલ / ડામર				
૧	૨	૩	૪	૫	૬	૭	૮	૯	૧૦	૧૧	૧૨	૧૩	૧૪
1	સુરત	-	9.20	-	-	111.65	1.60	-	-	0	0	0	19.15
2	નવસારી	-	11.40	15.00	21.40	45.00	-	-	-	-	3	1	26.35
3	વલસાડ	-	-	4.30	-	78.84	-	-	2.85	-	-	-	15.47
4	ડાંગ	-	-	-	39.40	14.20	-	-	-	-	3	-	5.58
5	વડોદરા	0	0	4.3	39.4	93.04	0	0	2.85	0	3	0	16.16
6	ભરૂચ	0.00	20.00	0.00	100.80	129.91	0.00	0.00	0.00	0	0	0	29.52
7	નર્મદા	-	-	-	-	73.30	-	-	-	-	1	1	61.84
8	પંચમહાલ	0	0	0.00	0	111.625	0	0	0	0	3	0	26.97
9	દાહોદ	-	-	6.60	29.00	61.00	-	-	-	-	-	-	10.47
10	રાજકોટ	-	-	7.70	2.40	181.79	-	-	-	-	-	-	24.68
11	જામનગર	7.45	5.50	7.00	-	74.45	-	-	0.95	-	-	-	12.66
12	સુરેન્દ્રનગર	4.50	11.00	7.00	5.00	42.59	-	-	-	-	27	-	37.48
13	અમરેલી	9.60	0.00	0.00	10.00	101.10	0.00	0.00	0.00	0	1	0	29.03
14	ભાવનગર	2.40	15.00	2.20	18.30	111.00	2.20	0.00	0.00	0	2	0	27.81
15	જુનાગઢ	2.40	2.40	1.00	20.80	150.67	0.00	0.00	1.56	0	9	2	34.13
16	પોરબંદર	0.00	2.50	7.00	21.00	31.50	0.00	0.00	0.00	0	0	0	10.03
17	મહેસાણા	-	46.6	3.18	-	69.64	-	-	-	-	3	-	46.33
18	પાટણ	0.125	31.125	18.5	-	20.6	7	-	-	-	-	-	29.1
19	પાલનપુર	2.51	-	10.6	5	238.09	-	-	-	-	-	-	46.08
20	ભુજ	24.65	-	24.2	-	204.15	-	-	-	-	11	-	28.62
21	અમદાવાદ	3.05	3.2	9.5	0	117.38	0	0	0	0	2	0	43.27
22	નડીયાદ	4.9	1.75	7.7	0	126.091	0	0	0	0	1	0	35.92
23	આણંદ	4.5	2.2	7.35	22.2	134.81	0	0	0	0	29	0	51.25
24	હિંમતનગર	0	24.4	0	0	363.47	0	0	0	1	2	0	46.13
25	ગાંધીનગર	0	0	53.37	1.8	3.45	44.5	391.14	0	0	12.75	0	45.8706
	કુલ	66.09	186.28	196.50	336.50	2689.35	55.30	391.14	8.21	1.00	112.75	4.00	759.90